



1. Enfiler le roulement extérieur (62b) et les rondelles de blocage (62c) sur l'arbre (62). On recommande l'utilisation d'un chauffe-roulement afin d'éviter d'endommager le chemin de roulement. S'assurer que le roulement appuie à fond contre l'épaule de l'arbre.



2. Installer la garniture d'huile extérieure (76) sur le boîtier de roulement (72). Dans le cas d'une garniture à labyrinthe, s'assurer que l'encoche de la garniture est orientée vers le bas pour permettre l'égouttement.



3. Faire glisser le boîtier de roulement sur l'arbre et le roulement extérieur, et installer l'anneau de fixation (73) dans la rainure du boîtier. S'assurer que l'anneau est bien logé dans la rainure. Les roulements lourdes charges nécessitent une plaque de retenue (74, a, b) au lieu d'un anneau de fixation.



4. Enfiler le roulement intérieur (62a) sur l'arbre.



5. Installer la garniture d'huile intérieur (67) dans le bâti (61). S'assurer que l'encoche de la garniture est orientée vers le bas pour permettre l'égouttement.



6. Installer le reniflard (61a), la vis de purge (61b) et le regard vitré (79) dans le bâti.



7. Installer la garniture torique du boîtier de roulement (72a) dans la rainure. Pour éviter d'endommager la garniture, l'enduire d'huile légère et la faire glisser dans le bâti. Le mot « top » apparaissant sur le boîtier de roulement doit être dirigé vers le haut. Fixer le boîtier à l'aide des trois vis de fixation (75) et régler le jeu à l'aide des trois vis de blocage avec contre-écrous fournies (72b).



8. Placer les segments coulissants (24, a, b) dans l'alésage du logement de la garniture rotative (24). Le plus court des deux segments coulissants se place au fond du logement.



9. Insérer la garniture à lèvres (25) dans le logement de la garniture rotative. S'assurer que le ressort est dirigé vers l'extérieur. La garniture doit être bien assujettie dans la rainure du logement.



10. Insérer le ressort (42) dans l'alésage du logement de la garniture rotative. Prendre garde de ne pas endommager la garniture à lèvres.



11. Faire glisser le logement de la garniture rotative par dessus le manchon de l'arbre (39). Pousser délicatement le manchon au-delà des segments coulissants et de la garniture à lèvres. Le logement de garniture doit recouvrir complètement le manchon de l'arbre. Installer la garniture torique (20) de l'arbre dans la rainure du manchon de l'arbre.



12. Examiner avec soin la bague fixe d'étanchéité (23) avant de l'installer. La face intérieure assure l'étanchéité et doit être exempte de rayures ou d'encoches. Installer la bague fixe d'étanchéité sur le logement de la garniture rotative. S'assurer de ne pas endommager la lèvres de la garniture. La lèvres doit se situer sur le plus grand diamètre, à l'extrémité du logement.



13. Placer l'autre garniture à graisse (28) par-dessus la bague fixe d'étanchéité.



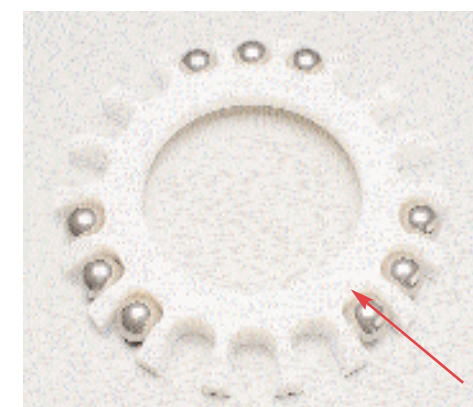
14. Insérer l'ensemble de garniture dans le logement de la garniture (30). Lubrifier la garniture torique (30a) pour éviter de l'endommager.



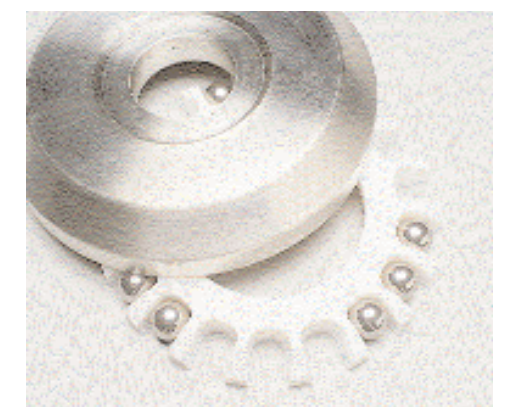
15. Fixer la bague de retenue (26) au logement de la garniture. Utiliser des rondelles frein (26a) et des vis de fixation (26b). Serrer les vis à fond.



16. Fixer la plaque-poussoir (43) à la partie supérieure du logement de garniture rotative. S'assurer que les vis (24c) sont serrées à fond et enduire les filets de Loc-Tite 261 ou d'une pâte de blocage équivalente.



17. Déposer les billes (40a) dans les encoches du porte-billes (40). Les billes doivent être disposées de façon symétrique pour assurer un fonctionnement en douceur. La partie avant du porte-billes est munie d'un petit trou qui viendra se loger sur la tige à ressort (34b) du logement du porte-billes (34).



18. Placer le logement du porte-billes par-dessus le porte-billes. S'assurer que la tige à ressort est en place et qu'elle se loge dans le trou du porte-bille. Retourner l'assemblage.



19. Fixer la bague de retenue (34a) au moyeu du logement du porte-billes.



20. Faire glisser la clavette (34c) dans la rainure du manchon de l'arbre. Au besoin, comprimer la garniture pour pouvoir caler la clavette dans la rainure.



21. Placer le logement du porte-billes sur le manchon de l'arbre et l'assujettir avec la bague de fixation (39a). S'assurer que les vis sont bien appuyées au fond des trous du logement du porte-billes. Au besoin, comprimer la garniture pour loger la bague de fixation dans la rainure. Un bloc placé sous le manchon de l'arbre permettra de bien comprimer la garniture.



22. Installer l'ensemble de la garniture dans le boîtier. S'assurer de ne pas endommager la garniture torique. La partie supérieure du logement de garniture est munie de deux bossage sur le haut qui doit être placé à la position midi du boîtier, et un bossage sur le bas qui sera placé en position six heures.



23. Bien loger la garniture torique du logement de garniture et la garniture torique du manchon d'arbre (18) dans leur rainure respective.



24. Placer la garniture torique (19) de l'expulseur dans la rainure (17). Installer l'expulseur sur l'arbre.



25. Placer la garniture d'étanchéité du corps de la pompe (3) sur la plaque du corps (15). Monter la plaque sur le bâti.



26. Visser le rotor de l'impulseur (14) sur l'arbre. S'assurer qu'il est serré à fond. Utiliser une clé à arbre au besoin.



27. Assujettir le boîtier (1) au bâti à l'aide de huit vis de fixation. Si une garniture lubrifiée est utilisée, fixer en place les raccords de graissage (37a) et le graisseur (37). S'assurer que la garniture est remplie de graisse.



28. Pour une efficacité et une étanchéité optimales, il est important de bien régler le jeu. À cette fin, Wilfley recommande l'utilisation d'un indicateur à cadran. Suivre les consignes qui apparaissent au verso de cette notice et régler le jeu selon le tableau Jeu de l'impulseur.



29. Se reporter aux consignes de mise en service au verso de cette notice. S'assurer que l'arbre tourne librement mais que les garnitures exercent une certaine résistance. La pompe doit être remplie d'un lubrifiant approprié. Suivre les consignes de sécurité et s'assurer que les protecteurs sont en place.

Ces directives visent à vous aider à assembler la pompe. Les illustrations réfèrent à une pompe métallique de modèle A7, bâti 2. Assurez-vous de bien suivre les consignes de sécurité et les renseignements d'ordre technique qui apparaissent au verso de cette notice. Pour de l'assistance technique, composez le 1-303-779-1777 ou le 1-800-525-9930

Fermer le robinet du tuyau d'aspiration et le robinet du tuyau de refoulement puis arrêter la pompe.

Arrêt

REFOULEMENT FERME. NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA POMPE AVEC LE ROBINET DE FERMÉE.

Avant de mettre la pompe en service, il est recommandé de remplir de liquide le corps de la pompe et le tuyau d'aspiration. On peut fermer momentanément le robinet du tuyau de refoulement au moment du démarrage de la pompe pour diminuer la demande en puissance.

Démarrage

Inversé, survenir si le sens de rotation est interne à la pompe. Des dommages bâti de la pompe. Des dommages indicatrice située sur le dessus du corps de la pompe et sur la plaque une fiche apparaissant sur le robinet de la pompe. Le sens de rotation correct est indiqué par brièvement alors qu'il est moteur en le faisant démarrer e. Vérifier le sens de rotation du moteur et du circuit de commande.

d. Examiner les connexions du signalétique de l'appareil. apparaissant sur la plaque de tension, de fusible et d'intensité électrique correspond aux valeurs c. Vérifier que l'alimentation recommandée. Une ventilation consignée d'entretien moteur pour connaître les propriétés au besoin. Faire l'appoint avec de l'huile se situer au milieu du regard vitré.

a. Examiner l'ensemble de la tuyauterie et des raccords pour s'assurer qu'ils sont en bon état.

Effectuer les opérations qui suivent avant de mettre la pompe en

Recommandations de

prédémarrage

a. Débit, pression et température:	Un examen visuel périodique de la pompe et des installations est recommandé. S'assurer:
c. Examen visuel:	1. du serrage des supports de montage;
	2. du serrage des écrous, des boulons et des raccords externes;
	3. du serrage des tuyaux d'aspiration et refoulement;
	b. Niveau d'huile: l'objet d'un contrôle.
	Le débit et la pression dans l'appareil doivent être surveillés à l'aide des indicateurs de manière à assurer qu'elles ne dépassent pas les valeurs recommandées. La température du roulement du bâti ne doit pas dépasser 104 °C (220 °F) si elle fait l'objet d'un contrôle.
	Un regard vitré permet de contrôler le niveau d'huile dans l'appareil. Celui-ci doit se situer au milieu du regard au besoin. Vérifier l'huile régulièrement pour s'assurer de sa propreté.

Le tableau suivant précise les intervalles d'entretien recommandés.

Débit, pression et température (a)	Niveau d'huile (b)	Examen visuel (c)	Bruit / vibrations	Vidange d'huile
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●

Entretien périodique

Bât 1	Bât 2	Bât 3
350 ml	1500 ml	1550 ml

Contenance en huile

Si la pompe doit demeurer inactive pendant une longue période, il est recommandé de la vider et de la rincer pour éviter la corrosion. Vidanger le boîtier et la tuyauterie s'il y a risque de gel. Si la pompe doit être remise pendant plus de 15 jours, faire tourner l'arbre une fois par semaine pour assurer une bonne lubrification et éviter que les roulements ne rouillent.

Moteur

Consulter le manuel du fabricant du moteur pour connaître les consignes d'entretien recommandées. Une ventilation adéquate est recommandée pendant l'utilisation.

Entretien général

Remisage de la pompe

Wilfley

Assemblage Drylock^{MD}

- Installation type
- Exploitation et entretien général
- Réglage du jeu
- Consignes de sécurité
- Commande des pièces
- Notice d'assemblage

Modèle A7

Installation type

Inspection à la réception

La pompe qui vous est livrée a fait l'objet d'une inspection complète et a été testée pour répondre à vos exigences. Inspecter la pompe à son arrivée pour déceler tout dommage. Rapporter immédiatement toute avarie au transporteur. Laisser les emballages en place jusqu'au moment d'installer la pompe. Si celle-ci doit se faire plus de 15 jours après la livraison, s'assurer de faire tourner l'arbre de la pompe à la main une fois par semaine pour assurer la lubrification et empêcher la formation de rouille.

Emplacement de la pompe

Voici certaines consignes pouvant faciliter le choix d'un emplacement pour l'installation de la pompe.

a. Placer la pompe le plus près possible de la source de liquide de manière à réduire au minimum la longueur des conduites et le nombre de coudes, de raccords et de robinets.

b. Placer la pompe dans un endroit où il sera facile de l'inspecter pendant qu'elle est en marche, et de la réparer ou de la démonter.

Cherxon	Huile GTS 68	Exxon	Terrislic EP 68	Gulf	Gulf Harmony 68
Mobil	Mobil DTE 26 300	SSU	38°C (100°F)	Huile Mangus grade 315	Phillips
Phillips	Huile moteur MM SAE 20-20W	Phillips	Huile moteur HDS SAE 20-20W	Phillips	Huile moteur HDS SAE 20-20W

Huiles apprêtées

Huiles de lubrification recommandées

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements

Température des roulements